



DELTAFOX

Sainte Luce - Martinique



Présentation de l'activité :

- Baptêmes en hydro-ULM,
- Visites de l'île par les airs,
- Voyages à la carte vers les îles voisines,
- Photos aériennes,
- École de pilotage,
- Location, etc.





Les objectifs :



- Valoriser l'image de la Martinique par sa découverte par la voix des airs sans dégrader le site puisque aucune infrastructure n'est à rajouter ni sur terre, ni sur mer,
- Permettre de satisfaire une demande toujours croissante de voyages à la carte à coût raisonnable,
- Compléter l'existant en terme de formation au pilotage d'ULM,
- Effectuer des travaux aériens jusqu'ici attribués aux hélicoptères faute d'autres moyens (photos, surveillance, ...), etc.



Les Jeunes et l'Aviation :

- La présence de cet ensemble d'activités en Martinique permettra aux jeunes martiniquais et martiniquaises de s'ouvrir aux métiers de l'aéronautique et ainsi de viser des emplois dans un secteur de pointe.
- En effet, je suis titulaire du CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique), diplôme « Éducation Nationale » qui me permet de développer en partenariat avec un ou plusieurs établissements scolaires des cycles de préparation au BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique).





Qui suis-je ?

- **Frédéric Dechaume** - 78 rue schœlcher - 97228 Sainte-Luce
- Je suis **pilote de planeur** depuis 1982 et **pilote d'ULM** depuis 1991
- Je suis **instructeur ULM multi-axes** depuis le 20 juillet 2006.

Ma société :

- Raison Sociale : **DELTA FOX** immatriculée à Fort de France
- Forme Juridique : Entreprise Individuelle
- N° SIRET : 420 807 513 00031
- code NAF : 804 A



L'aspect financier :

- La formation d'instructeur avec l'hébergement en pension complète en métropole (cette formation ne pouvait pas se faire en Martinique à ce moment-là) pendant une durée d'un an s'est élevée à 21650,00 €. L'intégralité de ce financement a été pris en charge par mes soins.
- Le coût total du projet tel que décrit précédemment s'élève à : 111 165,00 €.





Conclusion :

- Ce projet est viable, il permettra de mettre en valeur la Martinique, en particulier Sainte Luce et Le Marin, de préserver les réserves naturelles sans aucune agression.
- De plus, Deltafox aura un impact en terme d'emploi puisqu'il sera nécessaire, pour son efficacité, d'embaucher un mécanicien aéronautique responsable de l'entretien de l'appareil et une secrétaire commerciale qui aura en charge le développement et la gestion du planning.
- Deltafox ne peut pas assumer le coût total de ce projet, c'est la raison pour laquelle je vous soumet ce dossier afin que vous puissiez l'étudier et déterminer si une subvention peut m'être attribuée, un prêt peut m'être consenti ou un acte de mécénat me permettant de boucler le budget.

